

Milano

Comune
di Milano**Direzione Mobilità e Trasporti**
Area Infrastrutture per la Mobilità**C.U.P.: PROV0000014411**

Allegato n. 11 alla proposta di deliberazione di
Giunta Comunale n. 1361/2020 composto da n. 8
pagine compresa la presente.

IL DIRETTORE DI AREA E RUP

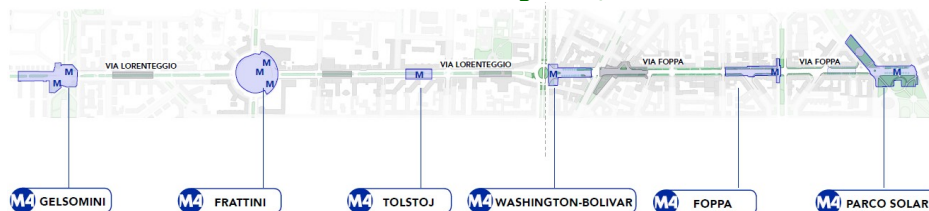
Ing. Salvatore Barbara

(firmato digitalmente)

OGGETTO:
SISTEMAZIONI SUPERFICIALI LINEA M4
TRATTA OVEST

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.



IL PROGETTISTA
Arch. Franco Balbo

IL RESPONSABILE DEL
PROCEDIMENTO
Ing. Salvatore Barbara

IL DIRETTORE D'AREA
Ing. Salvatore Barbara

**ELABORATI GRAFICI: TAVOLE D
PROGETTO SISTEMAZIONE SUPERFICIALE**

0/19	Giugno 2020				
Rev.	Data	Descrizione	Red.	Rev.	File

PFTE

UNI EN ISO 9001:2015
SISTEMA DI GESTIONE
QUALITÀ CERTIFICATO



CERTIQUALITY
È MEMBRO DELLA
FEDERAZIONE CISA

Futuro progetto di collegamento alla ciclabile in previsione in via Primaticcio fino a largo Brasilia

LEGENDA

- pavimentazione in asfalto

pista ciclabile in asfalto di colore rosso a quota carreggiata

pista ciclabile a quota marciapiede

area verde con irrigazione predisposta
essenza vegetali, arbustive e prato da
definire in sede di progetto esecutivo
mediante progetto del verde

opt. A: pavimentazione in pietra (Beola o
Luserna)
opt. B: pavimentazione in lastre di cemento
(da definire in sede di progetto esecutivo)

ingombro in sottosuolo stazione
metropolitana

castellina in pietra

alberi di progetto
(da definire in sede di progetto
esecutivo del verde)

alberi esistenti

alberi con griglia di
protezione in ghisa
cm. 200 x 200

piante tappezzanti

panchina in legno
modello "Milano"

rastrelliera per biciclette
modello "Milano"

discusson tipo "Milano"

griglie superficiali M4

ingombro eventuali
delimitazione

ingombro massimo svolta
veicolo lunghezza 18 m
- AVVERTENZA:**
Gli elaborati grafici non riportano indicazione grafica di:

 - segnaletica stradale orizzontale e verticale
 - impianto semaforico
 - impianto di illuminazione pubblica
 - impianto di fognatura
 - impianto di irrigazione
 - opere a verde (definire nel progetto in fase esecutiva)
 - predisposizioni impiantistiche per chioschi, fontane, allestimenti
 - opere per garantire il rispetto dell'invarianza idraulica
 - percorsi pedicellati "Loggia"
 - scolli in pietra per il superamento delle barriere architettoniche e scolli per accessi carrai

LE OPERE IN ELENCO SARANNO SPECIFICATE
IN SEDE DI PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO

AVVERTENZA:
- Per finire materiche e cronologiche aree, impianti fare riferimento agli elaborati dei particolari costruttivi e alle successive fasi progettuali
- Tutte le misure sono indicative e devono essere verificate sul progetto esecutivo
- I sottoservizi indicati sono indicativi e funzionano solo a verificare la compatibilità di massima delle opere a progetto
- La natura e posizione dei sottoservizi dovrà essere verificata in sede esecutiva e il progetto dovrà essere reso compatibile con la loro presenza

			
COMUNE DI MILANO		DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI	
Tavola:		Progetto:	
D-01		PROGETTO SISTEMAZIONI SUPERFICIALI	
C.U.P. PROV000014411	Localizzazione:	Zona:	
	ST03 - STAZIONE GELSOMINI	6	
Descrizione tavola: PROGETTO SISTEMAZIONE SUPERFICIALE			
Direttore D'Area:		Data:	
Ing. Salvatore Barbara		FEBBRAIO 2020	
Progettista:		Scala:	
Arch. Franco Balbo		1:200	
Progetto grafico:		Data:	
Arch. Marco De Santis		1:200	
E' vietata la riproduzione di questo documento senza la preventiva autorizzazione del Comune di Milano			
Disegno: Rev. 2018			

ATTACCO A CICLABILE VIA
VESPRI SICILIANI

LEGENDA

- pavimentazione in asfalto
- pista ciclabile in asfalto di colore rosso a quota carreggiata
- pista ciclabile a quota marciapiede
- area verde con irrigazione predisposta essenza vegetali, attuative a priori da definire in sede di progetto esecutivo mediante progetto del verde
- opz. A_ "pavimentazione in pietra (Beola o Lusera)"
opz. B_ "pavimentazione in lastre di cemento (da definire in sede di progetto esecutivo)"
- pavimentazione in calcestruzzo drenante colore beige chiaro
- pavimentazione in calcestruzzo drenante colore beige scuro
- ingombro in sottosuolo stazione metropolitana
- castellana in pietra
- alberi di progetto (da definire in sede di progetto esecutivo del verde)
- alberi esistenti
- alberi con griglia di protezione in ghisa cm. 200 x 200
- piante tappezzanti
- panchina in legno modello "Milano"
- rastrelliera per biciclette modello "Milano"
- disassatori tipo "Milano"
- griglie superficiali M4
- ingombro eventuali abnormociclisti

AVVERTENZA:

Gli elaborati grafici non riportano indicazione grafica di:

- segnaletica stradale orizzontale e verticale
- impianto semaforico
- impianto di illuminazione pubblica
- impianto di fognatura
- impianto di irrigazione
- opere a verde (definire nel progetto in fase esecutiva)
- predisposizioni impiantistiche per chioschi, fontane, allestimenti
- percorsi pedotattili "Luges"
- scivoli in pietra per il superamento delle barriere architettoniche e scivoli per accessi centrali

LE OPERE IN ELENCO SARANNO SPECIFICATE IN SEDE DI PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO

AVVERTENZA:

- Per finalità materiche e cronologiche, impianti fare riferimento agli elaborati dei particolari costruttivi e alle successive fasi progettuali
- Tutte le misure sono indicative e devono essere verificate sul progetto esecutivo
- I sedimenzi indicati sono indicativi e funzionali solo a verificare la compatibilità di massima delle opere a progetto
- La natura e posizione dei sottoservizi dovrà essere verificata in sede esecutiva e il progetto dovrà essere reso compatibile con la loro presenza

N



01	00/00/00	...		
App.	Data	Descrizione modifica	Responsabile	Rev.2018

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI
Area Infrastrutture per la Mobilità

Tavola:

D-02

PROGETTO SISTEMAZIONI SUPERFICIALI

C.U.P.
PROV000014411

Localizzazione:
ST04 - STAZIONE FRATTINI

Zona:
6

Descrizione tavola:

PROGETTO SISTEMAZIONI SUPERFICIALI

Direttore D'Area:
Ing. Salvatore Barbara

Responsabile del procedimento:
Ing. Salvatore Barbara

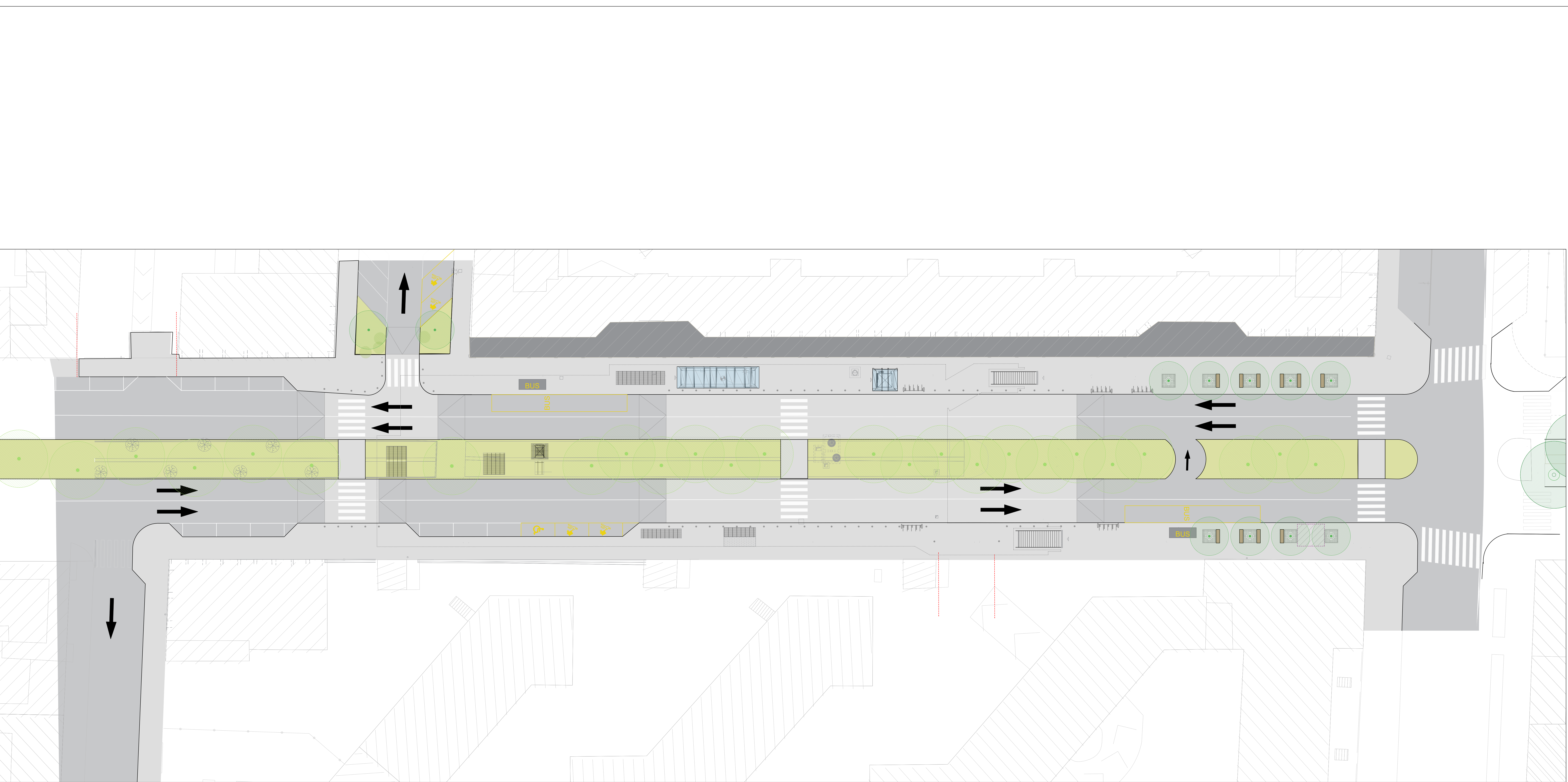
Data:
FEBBRAIO 2020

Progettista:
Arch. Franco Ballo

Progetto grafico:
Arch. Marco De Santis

Scala:
1:200

E' vietata la riproduzione di questo documento senza la preventiva autorizzazione del Comune di Milano
(Benessere)



LEGENDA

pavimentazione in asfalto

opt. A _ pavimentazione in pietra (Bocla o Luerna)

opt. B _ pavimentazione in lastre di cemento (da definire in sede di progetto esecutivo)

area verde con irrigazione predisposta essente vegetali, arbustive e prato da definire in sede di progetto esecutivo mediante progetto del verde

ingombro in sottosuolo stazione metropolitana

castellana in pietra

alberi di progetto (da definire in sede di progetto esecutivo del verde)

alberi esistenti

alberi con griglia di protezione in ghisa cm. 200 x 200

piante tappezzanti

panchina in legno modello "Milano"

rastrelliera per biciclette modello "Milano"

disassori tipo "Milano"

griglia superficiali IM

ingombro eventuali dehorchioschi

accessi carrai

AVVERTENZA:
Gli elaborati grafici non riportano indicazione grafica di:

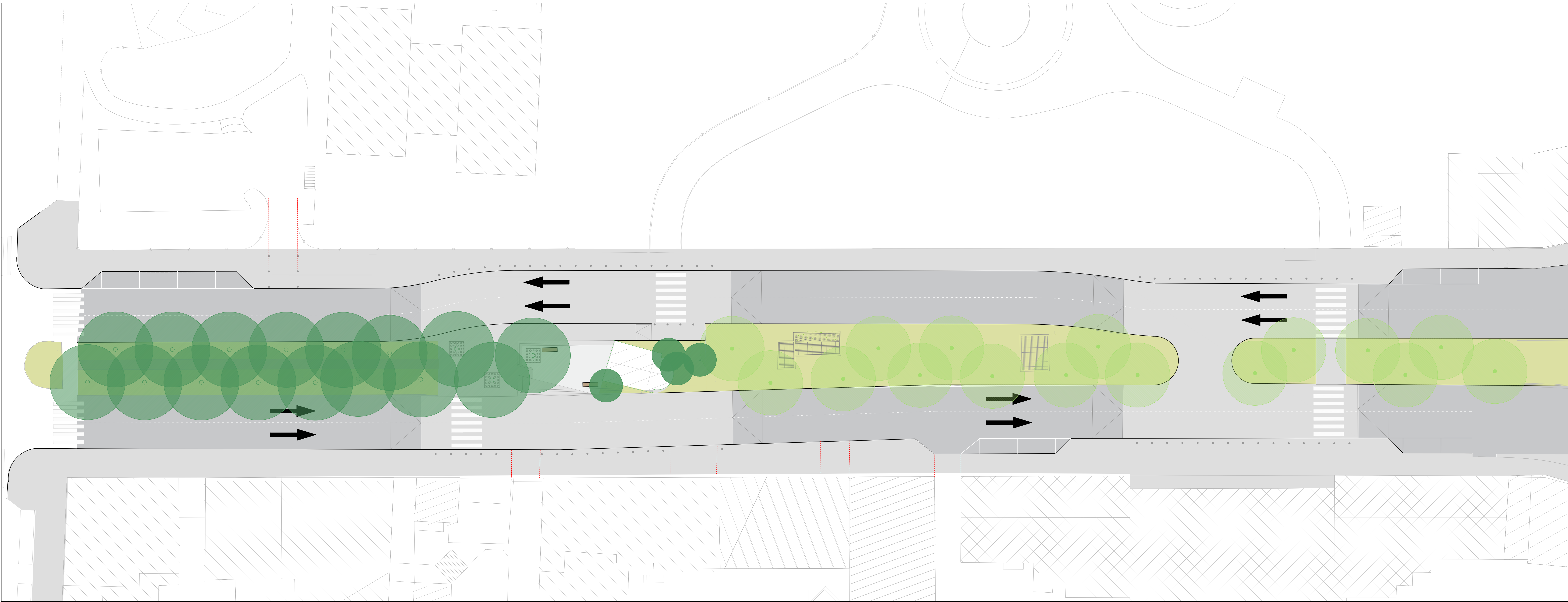
- segnaletica stradale orizzontale e verticale
- impianto semaforico
- impianto di illuminazione pubblica
- impianto di fognatura
- impianto di irrigazione
- opere a verde (definire nel progetto in fase esecutiva)
- predisposizioni impiantistiche per chioschi, fontane, allestimenti
- opere per garantire il rispetto dell'invarianza idraulica
- percorsi pedonali "Loges"
- scivoli in pietra per il superamento delle barriere architettoniche e scivoli per accessi carrai

LE OPERE IN ELENCO SARANNO SPECIFICATE IN SEDE DI PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO

AVVERTENZA:

- Per finiture materiche e cromatiche ornati, impianti fare riferimento agli elaborati dei particolari costruttivi e alle successive fasi progettuali
- Tutte le misure sono indicative e devono essere verificate sul progetto esecutivo
- I sottoservizi indicati sono indicativi e funzionali solo a verificare la compatibilità di massima delle opere a progetto
- La natura e posizione dei sottoservizi dovrà essere verificata in sede esecutiva e il progetto dovrà essere reso compatibile con la loro presenza

	01	00/00/00	---			
	App.	Data	Descrizione modifica	Responsabile	Rev.	2018
	DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI Area Infrastrutture per la Mobilità'					
	Tavola: D-03				Progetto: PROGETTO SISTEMAZIONI SUPERFICIALI	
C.U.P.: PROV0000014411		Localizzazione: ST05 - STAZIONE TOLSTOJ		Zona: 6		
Descrizione tavola: PROGETTO SISTEMAZIONE SUPERFICIALE						
Direttore D'Area: Ing. Salvatore Barbara		Responsabile del procedimento: Ing. Salvatore Barbara		Data: FEBBRAIO 2020		
Progettista: Arch. Franco Balbo		Progetto grafico: Arch. Marco De Santis		Scala: 1:200		
E' vietata la riproduzione di questo documento senza la preventiva autorizzazione del Comune di Milano. (invariante)						



LEGENDA

- pavimentazione in asfalto
- pavimentazione esistente in ciottoli di fiume (segrato oratorio S. Protasio)
- qz2_A_ pavimentazione in pietra (Bedo o Luserna)
- qz2_B_ pavimentazione in lastre di cemento (da definire in sede di progetto esecutivo)
- area verde con irrigazione predisposta essenze vegetali arbustive e prati da definire in sede di progetto esecutivo mediante progetto del verde
- ingombro in sottosuolo stazione metropolitana
- castellana in pietra
- alberi di progetto (da definire in sede di progetto esecutivo del verde)
- alberi esistenti
- alberi con griglia di protezione in ghisa cm. 200 x 200
- piante tappezzanti
- panchina in legno modello "Milano"
- rastrelliera per biciclette modello "Milano"
- dissuasori tipo "Milano"
- griglie superficiali M4
- ingombro eventuali delocalizzabili
- accessi carrai

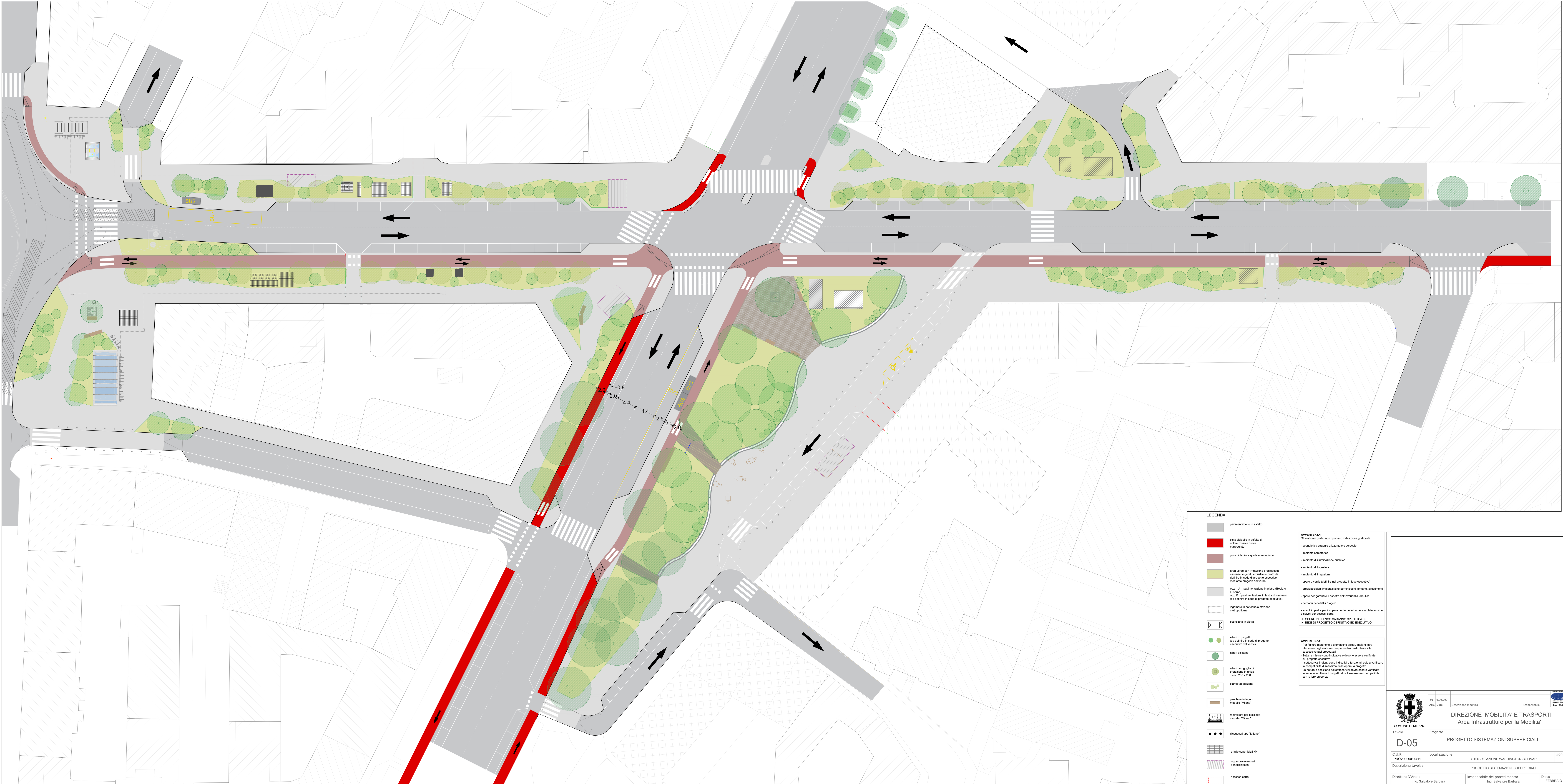
AVVERTENZA:
Gli elaborati grafici non riportano indicazione grafica di:

- segnaletica stradale orizzontale e verticale
- impianto semaforico
- impianto di illuminazione pubblica
- impianto di fognatura
- impianto di irrigazione
- opere a verde (definire nel progetto in fase esecutiva)
- predisposizioni impiantistiche per chioschi, fontane, allestimenti
- opere per garantire il rispetto dell'invarianza idraulica
- percorsi pedonabili "Logos"
- scivoli in pietra per il superamento delle barriere architettoniche e scivoli per accessi carrai

LE OPERE IN ELENCO SARANNO SPECIFICATE IN SEDE DI PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO

AVVERTENZA:
- Per finiture materiche e cromatiche arredi, impianti fare riferimento agli elaborati dei particolari costruttivi e alle successive fasi progettuali
- Tutte le misure sono indicative e devono essere verificate sul progetto esecutivo
- I sottoservizi indicati sono indicativi a funzionali solo a verificare la compatibilità di massima delle opere a progetto
- La natura e posizione dei sottoservizi dovrà essere verificata in sede esecutiva e il progetto dovrà essere reso compatibile con la loro presenza

			
COMUNE DI MILANO		DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI	
Tavola: D-04		Progetto: PROGETTO SISTEMAZIONI SUPERFICIALI	
C.U.P. PROV0000014111	Localizzazione: MN06	Zona: 6	
Descrizione tavola: PROGETTO SISTEMAZIONE SUPERFICIALE			
Direttore D'Area: Ing. Salvatore Barbara	Responsabile del procedimento: Ing. Salvatore Barbara	Data: FEBBRAIO 2020	
Progettista: Arch. Franco Balbo	Progetto grafico: Arch. Marco De Santis	Scala: 1:200	
E' vietata la riproduzione di questo documento senza la preventiva autorizzazione del Comune di Milano			
Dimensione		Unità di disegno: metri	



LEGENDA

- pavimentazione in asfalto
- pista ciclabile in asfalto di colore rosso a quote carteggiate
- pista ciclabile a quota marciapiede
- area verde con irrigazione predisposta essenze vegetali, strutture e prati da definire in sede di progetto esecutivo mediante progetto dei verde
- ops: A_pavimentazione in pietra (Beda o Lucomi)
ops: B_pavimentazione in lastre di cemento (da definire in sede di progetto esecutivo)
- argento in sottosuolo stazione metropolitana
- castellare in pietra
- alberi di progetto (da definire in sede di progetto esecutivo del verde)
- alberi esistenti
- alberi con griglia di protezione in ghisa cm. 200 x 200
- piano tappezianti
- panchina in legno modello "Milano"
- rastrelliera per biciclette modello "Milano"
- desouson tipo "Milano"
- griglie superficiali M4
- ingombro eventuali detriti/chiusi
- accesso carrai
- ingombro massimo sulla vettura lunghezza 18 m

AVVERTENZA:
Gli elaborati grafici non riportano indicazione grafica di:
- segnaletica stradale orizzontale e verticale
- impianto semaforico
- impianto di illuminazione pubblica
- impianto di fognatura
- impianto di irrigazione
- opere a verde (definite nel progetto in fase esecutiva)
- predisposizioni impiantistiche per chioschi, fontane, allettamenti
- opere per garantire il rispetto dell'invarianza idraulica
- percorsi pedonabili "Loges"
- scivoli in pietra per il superamento delle barriere architettoniche e servizi per accessi carrai

LE OPERE IN ELENCO SARANNO SPECIFICATE IN SEDE DI PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO

AVVERTENZA:
- Per future materialità a consultazione, impianti fare riferimento agli elaborati dei particolari costruttivi e alle successive fasi progettuali
- Tutte le misure sono indicative e devono essere verificate sul progetto esecutivo
- I sottoservizi indicati sono indicati e funzionali solo a verificare la compatibilità di natura delle opere a progetto
- La natura e posizione dei sottoservizi dovrà essere verificata in sede esecutiva e il progetto dovrà essere reso compatibile con la loro presenza

COMUNE DI MILANO

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI
Area Infrastrutture per la Mobilità

Tavola: **D-05**

Progetto: **PROGETTO SISTEMAZIONI SUPERFICIALI**

C.U.P.: **PROV0000014411**

Localizzazione: **ST06 - STAZIONE WASHINGTON-BOLIVAR**

Descrizione tavola: **PROGETTO SISTEMAZIONI SUPERFICIALI**

Direttore D'Area: **Ing. Salvatore Barbara**

Responsabile del procedimento: **Ing. Salvatore Barbara**

Progettista: **Arch. Franco Ballo**

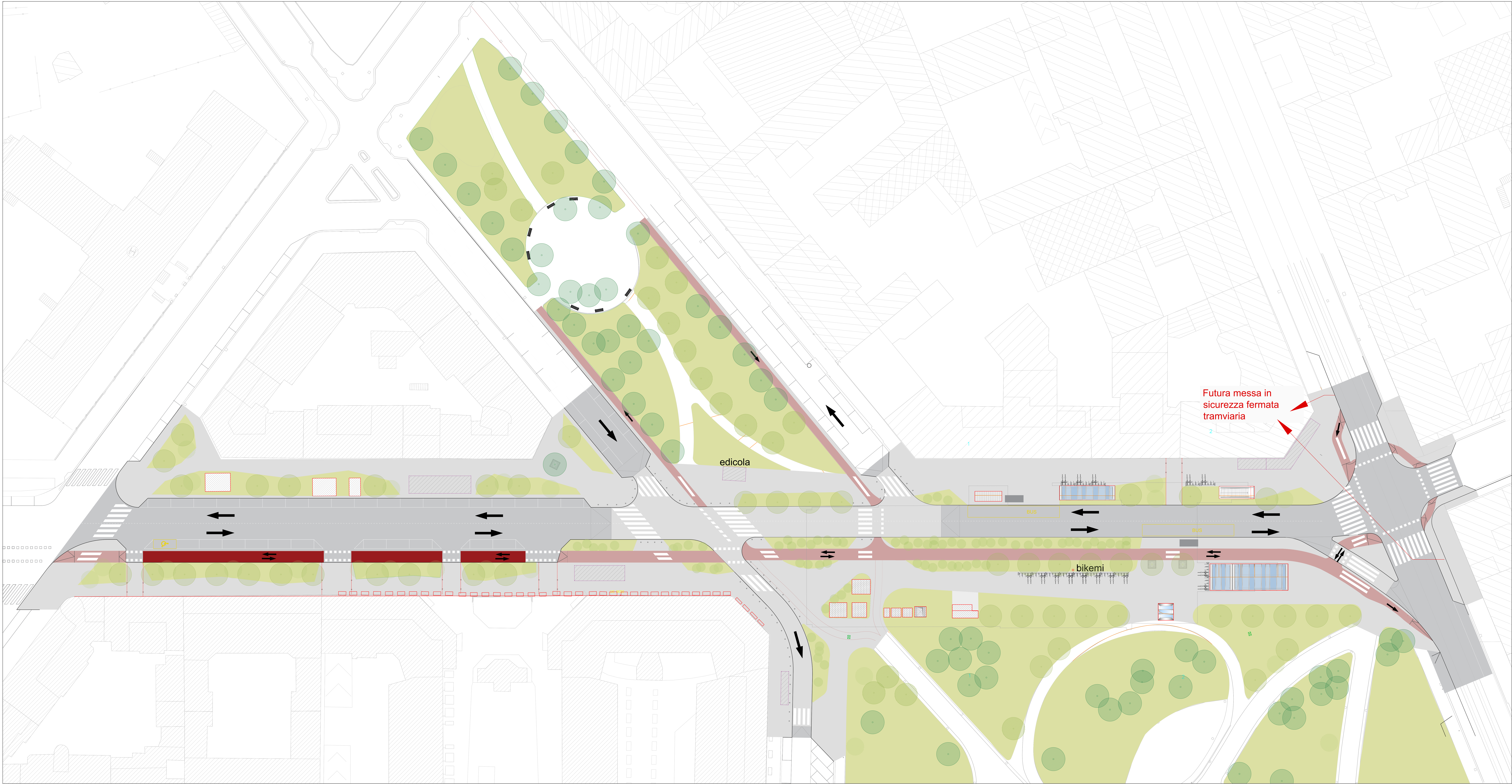
Progetto grafico: **Arch. Marco De Santis**

Revisione: **Rev. 2018**

Data: **FEBBRAIO 2020**

Scala: **1:200**

Disegnato: **Rev. 2018**



LEGENDA

- pavimentazione in asfalto
- pista ciclabile in asfalto di colore rosso a quota ordinaria
- pista ciclabile a quota marciapiede
- area verde con irrigazione predisposta essicca: vegetali arbustivi e prati da definire in sede di progetto esecutivo mediante progetto dei verde
- opp. A _pavimentazione in pietra (Bella o Luerna)_
- opp. B _pavimentazione in lastre di cemento (da definire in sede di progetto esecutivo)_
- ingombro in sottobus stazione metropolitana
- cancellata in pietra
- alberi di progetto (da definire in sede di progetto esecutivo dei verde)
- alberi esistenti
- alberi con griglia di protezione in ghisa (da 200 x 200)
- piante tappezzanti
- panchine in legno modello "Milano"
- rastrelliera per biciclette modello "Milano"
- dissuasori tipo "Milano"
- griglie superficiali M4
- ingombro eventuali dehors/chioschi
- accessi canali

AVVERTENZA:
Gli elaborati grafici non riportano indicazione grafica di:
- segnaletica stradale orizzontale e verticale
- impianto semaforico
- impianto di illuminazione pubblica
- impianto di segnaletica
- impianto di irrigazione
- opere o verde (definite nel progetto in fase esecutiva)
- predisposizioni impiantistiche per chioschi, fontane, all'asfalto
- opere per garantire il rispetto dell'invarianza stradale
- percorsi pedicellati "Luigi"
- scivoli in pietra per il superamento delle barriere architettoniche e accessi per accessi canal

LE OPERE IN ELENCO SARANNO SPECIFICATE IN SEDE DI PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO

AVVERTENZA:
Per evitare interferenze e cronistiche anelli, impianti fare riferimento agli elaborati dei particolari costruttivi e alle successive fasi progettuali
- Tutte le misure sono indicative e devono essere verificate nel progetto esecutivo
- I lottamenti indicati sono indicati e funzionali solo a verificare la compatibilità di misura delle opere a progetto
- La scala e l'orientamento dei disegni dovranno essere verificate in sede esecutiva e il progetto dovrà essere reso compatibile con la loro presenza



COMUNE DI MILANO

ST: 00/00/00
Agg: Data

Descrizione modifica

Responsabile

Rev. 2014

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI
Area Infrastrutture per la Mobilità

Tavola: **D-07**

Progetto: **PROGETTO SISTEMAZIONI SUPERFICIALI**

Localizzazione: **ST08 - STAZIONE SOLARI**

Zona: **8**

Descrizione tavola: **PROGETTO SISTEMAZIONE SUPERFICIALE REDAZIONE M4**

Direttore D'Area: **Ing. Salvatore Barbara**

Responsabile del procedimento: **Ing. Salvatore Barbara**

Data: **FEBBRAIO 2020**

Progettista: **Arch. Franco Balbo**

Progetto grafico: **Arch. Marco De Santis**

Scala: **1:200**

©E' vietata la riproduzione di questo documento senza la preventiva autorizzazione del Comune di Milano. Tutti i diritti sono riservati.